

## بسمه تعالی



مشخصات خودرو [خوردوساز : دانگ فنگ] [نام خودرو: cross H30] [تیپ : اتوماتیک]

تاریخ اعتبار : 1405/1/15

نسخه تعرفه : 1404

# این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد

اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران ©

## این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد

| ردیف | شرح خدمات  | نرخ مصوب (ریال) |
|------|--|-----------------|
| 1    | تعمیر کامل موتور   | 163,800,000     |
| 2    | تعویض رینگ و یاتاقان و باز و بست سرسیلندر و کارتل            | 109,200,000     |
| 3    | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی               | 42,900,000      |
| 4    | باز و بست و تعمیر کامل سرسیلندر                              | 50,700,000      |
| 5    | باز و بست منیفولد هوا  | 11,700,000      |
| 6    | باز و بست منیفولد دود  | 18,200,000      |
| 7    | تعویض واشر گلویی آگزوز                                       | 3,770,000       |
| 8    | باز و بستن کارتل و تعویض اوایل پمپ                           | 11,700,000      |
| 9    | تعویض اورینگ های پایه فیلتر                                  | 6,500,000       |
| 10   | تعویض فشنگی روغن   | 3,770,000       |
| 11   | تعویض شلنگ های بخار روغن                                     | 2,340,000       |
| 12   | تعویض واشر درب سوپاپ   | 6,500,000       |
| 13   | تعویض واشر درب سوپاپ دو طرف                                  | 6,500,000       |
| 14   | تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه تایم                        | 19,370,000      |
| 15   | تعویض تسمه تایم  | 12,870,000      |
| 16   | تعویض تسمه دینام   | 2,990,000       |
| 17   | تعویض تسمه کولر  | 2,990,000       |
| 18   | باز و بستن زیرموتور و پایین آوردن موتور جهت تعویض تسمه دینام | 3,770,000       |
| 19   | تعویض تسمه سفت کن و غلتک ها                                  | 3,770,000       |
| 20   | تعویض کاتالیست   | 6,500,000       |
| 21   | تعویض شمع  | 2,340,000       |
| 22   | باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور                          | 12,870,000      |
| 23   | تعویض هوزینگ ترموستات  | 5,460,000       |
| 24   | تعویض ترموستات   | 2,990,000       |

# این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد

|             |   |    |
|-------------|---|----|
| 3,770,000   | تعویض رادیاتور آب                               | 25 |
| 4,680,000   | تعویض منبع انبساط                               | 26 |
| 2,340,000   | هواگیری و ریختن ضدیخ                            | 27 |
| 5,460,000   | تعویض شلنگ زیر منبع انبساط                      | 28 |
| 1,950,000   | تعویض شلنگ از رادیاتور به منبع انبساط           | 29 |
| 16,380,000  | تعویض شلنگ پلیمری                               | 30 |
| 2,340,000   | تعویض شلنگ بالای رادیاتور                       | 31 |
| 2,990,000   | تعویض شلنگ پایین رادیاتور                       | 32 |
| 2,990,000   | تعویض شلنگ بخاری کوتاه                          | 33 |
| 4,160,000   | تعویض شلنگ بخاری بلند                           | 34 |
| 2,990,000   | تعویض فشنگی آب                                  | 35 |
| 5,460,000   | تعویض پایه دسته موتور راست                      | 36 |
| 4,160,000   | تعویض دسته موتور راست                           | 37 |
| 4,680,000   | تعویض دسته موتور چپ (زیر باتری)                 | 38 |
| 4,160,000   | تعویض دسته موتور پایین درجا                     | 39 |
| 10,010,000  | تعویض دسته موتور پایین و باز و بستن پلوس        | 40 |
| 4,680,000   | تعویض پمپ بنزین                                 | 41 |
| 2,340,000   | تعویض فیلتر بنزین                               | 42 |
| 6,500,000   | تعویض شلنگ رفت بنزین                            | 43 |
| 6,500,000   | تعویض شلنگ برگشت بنزین                          | 44 |
| 5,460,000   | تعویض منبع کنیستر                               | 45 |
| 113,750,000 | تعمیر کامل گیرکس                                | 46 |
| 3,770,000   | تعویض سنسور کیلومتر                             | 47 |
| 2,990,000   | تعویض کاسه نمد ته میل لنگ                       | 48 |
| 12,870,000  | باز و بستن پلوس راست و تعویض کاسه نمد پلوس      | 49 |
| 14,300,000  | باز و بستن پلوس راست و تعویض بلبرینگ پلوس       | 50 |
| 8,580,000   | باز و بست پلوس چپ و تعویض کاسه نمد پلوس         | 51 |
| 12,870,000  | تعویض سرپلوس یا گردگیر پلوس                     | 52 |
| 12,870,000  | تعویض مشعلی یا گردگیر پلوس راست                 | 53 |
| 8,580,000   | تعویض مشعلی یا گردگیر پلوس چپ                   | 54 |
| 32,240,000  | تعویض رام زیر موتور                             | 55 |
| 8,580,000   | تعویض کمک های جلو هر عدد                        | 56 |
| 6,500,000   | باز و بستن طبق و تعویض بوش هر طرف               | 57 |
| 3,900,000   | تعویض میل موج گیر جلو هر طرف                    | 58 |
| 4,550,000   | تعویض قرقری بازویی فرمان هر طرف                 | 59 |
| 3,380,000   | تعویض سیبک فرمان هر طرف                         | 60 |
| 6,110,000   | تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر                 | 61 |
| 12,870,000  | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف | 62 |
| 51,480,000  | باز و بست اکسل جهت تعمیرات                      | 63 |
| 4,290,000   | میزان فرمان دستی                                | 64 |

این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد

|    |  |            |
|----|--|------------|
| 65 | میزان فرمان با دستگاه  | 6,500,000  |
| 66 | تعویض کمک عقب هر طرف   | 3,900,000  |
| 67 | تعویض تویی چرخ عقب و بلبرینگ هر طرف                            | 6,500,000  |
| 68 | تعویض شفت بلبرینگ چرخ عقب هر طرف                               | 6,500,000  |
| 69 | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان                  | 36,400,000 |
| 70 | تعویض پمپ هیدرولیک   | 6,500,000  |
| 71 | تعویض منبع هیدرولیک  | 8,190,000  |
| 72 | تعویض شلنگ فشار قوی هیدرولیک                                   | 12,870,000 |
| 73 | تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان                      | 5,070,000  |
| 74 | تعویض پایه دینام   | 14,690,000 |
| 75 | تعویض گردگیر فرمان چپ  | 4,550,000  |
| 76 | تعویض گردگیر فرمان راست  | 25,220,000 |
| 77 | تنظیم غربیلک فرمان   | 4,290,000  |
| 78 | تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک                                    | 23,660,000 |
| 79 | تعویض پولک بغل سیلندر و باز و بست آگروز بغل و دینام و هیدرولیک | 19,370,000 |
| 80 | تعویض چهارشاخه فرمان   | 12,090,000 |
| 81 | باز و بستن تلسکوپی فرمان                                       | 15,080,000 |
| 82 | تعویض فشنگی هیدرولیک   | 2,340,000  |
| 83 | تعویض بوستر و باز و بستن پدال                                  | 11,570,000 |
| 84 | تعویض موتور ABS و کالیبراسیون                                  | 14,690,000 |
| 85 | تعویض سنسور ABS چرخ جلو هر طرف                                 | 3,770,000  |
| 86 | تعویض پمپ ترمز با هواگیری                                      | 8,190,000  |
| 87 | تعویض کالیپر چرخ جلو هر طرف                                    | 7,280,000  |
| 88 | تعویض دیسک چرخ جلو دو طرف                                      | 10,790,000 |
| 89 | تعویض شلنگ ترمز جلو  | 3,770,000  |
| 90 | تعویض لنت جلو دو طرف   | 4,290,000  |
| 91 | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی                          | 4,160,000  |
| 92 | تعویض سنسور ABS چرخ عقب  | 3,770,000  |
| 93 | تعویض دیسک چرخ عقب دو طرف                                      | 5,460,000  |
| 94 | تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب                                      | 4,680,000  |
| 95 | تعویض شلنگ ترمز عقب  | 3,770,000  |
| 96 | تعویض لنت عقب دیسکی دو طرف                                     | 3,770,000  |
| 97 | تعویض سیم ترمز دستی راست                                       | 4,160,000  |
| 98 | تعویض سیم ترمز دستی چپ   | 5,460,000  |
| 99 | تعویض تفنگی ترمز دستی  | 10,010,000 |

شماره تلفن های رسیدگی به شکایات

سازمان بازرگانی استان تهران : 124

اتاق اصناف تهران : 85543200 - 85543201

اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران : 77531723

**این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد**

این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد

تمامی حقوق مادی و معنوی این سند متعلق به اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران است و هرگونه کپی برداری غیر قانونی و قابل پیگرد می باشد

این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد



این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد