

## بسمه تعالی



مشخصات خودرو [ خوروساز : سایپا ] [ نام خودرو: پراید ] [ تیپ : بدون تیپ ]

تاریخ اعتبار : 1405/1/15

نسخه تعرفه : 1404

# این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد

اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران ©

## این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد

| ردیف | شرح خدمات                                      | نرخ مصوب (ریال) |
|------|--|-----------------|
| 1    | تعمیر کامل موتور                               | 97,500,000      |
| 2    | تعمیر نیم موتور (سرسیلندر و کارتل)             | 72,200,000      |
| 3    | پیاده و سوار کردن موتور و متعلقات جهت شاسی کشی | 39,000,000      |
| 4    | باز و بست و تعمیر کامل سرسیلندر                | 31,200,000      |
| 5    | تعویض اورینگ منی فولد هوا یا واشر              | 10,100,000      |
| 6    | تعویض واشر منی فولد دود                        | 12,900,000      |
| 7    | تعویض واشر گلویی آگزوز                         | 5,500,000       |
| 8    | تعویض واشر کارتل و توری اویل پمپ               | 10,800,000      |
| 9    | باز و بستن کارتل و تعویض اویل پمپ (درجا)       | 30,900,000      |
| 10   | تعویض فشنگی روغن                               | 3,800,000       |
| 11   | باز و بست دریچه گاز و تعویض واشر درب سوپاپ     | 5,500,000       |
| 12   | فیلرگیری سوپاپ                                 | 6,500,000       |
| 13   | تعویض واشر پمپ و باز و بستن تسمه دینام         | 11,600,000      |
| 14   | تعویض تسمه تایمینگ و بلبرینگ                   | 10,100,000      |
| 15   | تعویض تسمه دینام و هیدرولیک                    | 3,800,000       |
| 16   | تعویض تسمه کولر و باز و بست هواکش              | 2,400,000       |
| 17   | تعویض تسمه سفت کن کولر و باز و بست هواکش       | 3,800,000       |
| 18   | تعویض کاتالیست                                 | 5,500,000       |
| 19   | باز و بست متعلقات جهت تعویض شمع                | 3,000,000       |
| 20   | باز و بست متعلقات جهت تعویض انژکتور            | 6,500,000       |
| 21   | تعویض لوله های فرعی زیر آگزوز                  | 8,600,000       |
| 22   | تعویض ترموستات                                 | 4,700,000       |
| 23   | تعویض رادیاتور آب                              | 4,700,000       |
| 24   | تعویض منبع انبساط                              | 3,000,000       |

# این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 2,400,000  | هواگیری و ریختن ضدیخ                             | 25 |
| 1,500,000  | تعویض شلنگ از رادیاتور به منبع انبساط            | 26 |
| 3,000,000  | تعویض شلنگ بالای رادیاتور                        | 27 |
| 4,200,000  | تعویض شلنگ پایین رادیاتور                        | 28 |
| 3,800,000  | تعویض شلنگ بخاری کوتاه                           | 29 |
| 3,800,000  | تعویض شلنگ بخاری بلند                            | 30 |
| 3,800,000  | تعویض زانوی پلاستیکی بخاری به منیفولد            | 31 |
| 3,000,000  | تعویض فشنگی آب                                   | 32 |
| 6,500,000  | تعویض پایه دسته موتور جلو                        | 33 |
| 6,500,000  | تعویض دسته موتور بالا راست                       | 34 |
| 8,200,000  | تعویض دسته موتور جلو گرد                         | 35 |
| 10,100,000 | باز و بست رام و تعویض دسته موتور جلو و عقب       | 36 |
| 5,900,000  | تعویض پمپ بنزین برقی                             | 37 |
| 3,800,000  | تعویض فیلتر بنزین                                | 38 |
| 14,100,000 | تعویض لوله رفت بنزین                             | 39 |
| 14,100,000 | تعویض شلنگ برگشت بنزین                           | 40 |
| 2,400,000  | تعویض منبع کنیستر                                | 41 |
| 32,300,000 | تعمیر کامل گیربکس                                | 42 |
| 19,400,000 | تعویض کیت کلاچ                                   | 43 |
| 4,200,000  | تعویض سیم کلاچ                                   | 44 |
| 8,600,000  | تعویض بوش های پدال کلاچ و ترمز                   | 45 |
| 21,500,000 | تعویض بوش های دوشاخه کلاچ و باز و بست گیربکس     | 46 |
| 6,500,000  | تعویض لیور دسته دنده                             | 47 |
| 3,800,000  | تعویض بوش لیور                                   | 48 |
| 32,300,000 | تعویض دنده کیلومتر داخل گیربکس                   | 49 |
| 3,000,000  | تعویض سنسور کیلومتر                              | 50 |
| 21,500,000 | باز و بست گیربکس جهت تعویض کاسه نمد ته میل لنگ   | 51 |
| 7,100,000  | باز و بستن پلوس راست و تعویض کاسه نمد پلوس       | 52 |
| 7,100,000  | باز و بست پلوس چپ و تعویض کاسه نمد پلوس          | 53 |
| 11,000,000 | تعویض سرپلوس یا گردگیر پلوس                      | 54 |
| 11,000,000 | تعویض مشعلی یا گردگیر پلوس راست                  | 55 |
| 11,000,000 | تعویض مشعلی یا گردگیر پلوس چپ                    | 56 |
| 6,900,000  | تعویض رام زیر موتور                              | 57 |
| 5,500,000  | تعویض کمک های جلو هر عدد                         | 58 |
| 9,400,000  | باز و بستن طبق دو طرف                            | 59 |
| 7,100,000  | تعویض قرقری فرمان هر طرف                         | 60 |
| 3,900,000  | تعویض سبیک فرمان هر طرف                          | 61 |
| 7,100,000  | تعویض لاستیک های چاکدار موج گیر یا بوش میل تعادل | 62 |
| 7,100,000  | تعویض بلبرینگ چرخ جلو و باز و بستن سگدست هر طرف  | 63 |
| 21,400,000 | تعویض کامل اکسل (ABS)                            | 64 |

این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 3,800,000  | میزان فرمان دستی                              | 65 |
| 4,700,000  | میزان فرمان با دستگاه                         | 66 |
| 4,200,000  | تعویض کمک عقب هر طرف                          | 67 |
| 5,100,000  | تعویض بلبرینگ چرخ عقب هر طرف                  | 68 |
| 6,500,000  | تعویض محور بلبرینگ چرخ عقب                    | 69 |
| 21,400,000 | باز و بستن جعبه فرمان و تعمیر کامل جعبه فرمان | 70 |
| 8,200,000  | تعویض پمپ هیدرولیک                            | 71 |
| 12,900,000 | تعمیر پمپ هیدرولیک                            | 72 |
| 4,700,000  | تعویض منبع هیدرولیک                           | 73 |
| 9,000,000  | تعویض شلنگ هیدرولیک از منبع به جعبه فرمان     | 74 |
| 6,500,000  | تعویض گردگیر فرمان چپ                         | 75 |
| 6,500,000  | تعویض گردگیر فرمان راست                       | 76 |
| 800,000    | تنظیم غربیلک فرمان                            | 77 |
| 12,900,000 | تعمیر کامل جلوبندی بدون کمک                   | 78 |
| 14,300,000 | تعویض چهارشاخه فرمان                          | 79 |
| 11,600,000 | باز و بستن تلسکوپی فرمان                      | 80 |
| 19,400,000 | تعویض بوستر و باز و بستن پدال و تلسکوپی       | 81 |
| 4,200,000  | تعویض سنسور ABS چرخ جلو                       | 82 |
| 7,800,000  | تعویض ترمینال ترمز                            | 83 |
| 5,900,000  | تعویض پمپ ترمز                                | 84 |
| 7,100,000  | تعویض کالیپر چرخ جلو                          | 85 |
| 8,900,000  | تعویض دیسک چرخ جلو دو طرف                     | 86 |
| 4,200,000  | تعویض شلنگ ترمز جلو هر طرف                    | 87 |
| 3,400,000  | تعویض لنت جلو دو طرف                          | 88 |
| 8,200,000  | بازدید لنت چهار چرخ و رگلاژ ترمز دستی         | 89 |
| 5,900,000  | تعویض سنسور ABS چرخ عقب هر طرف                | 90 |
| 3,800,000  | تعویض کاسه چرخ عقب هر طرف                     | 91 |
| 5,900,000  | تعویض سیلندر ترمز چرخ عقب هر طرف              | 92 |
| 4,700,000  | تعویض شلنگ ترمز عقب                           | 93 |
| 6,500,000  | تعویض لنت عقب کاسه ای دو طرف                  | 94 |
| 17,200,000 | تعویض سیم ترمز دستی                           | 95 |
| 8,600,000  | تعویض تفنگی ترمز دستی                         | 96 |
| 5,100,000  | تعویض شلنگ فشار ضعیف هیدرولیک                 | 97 |

شماره تلفن های رسیدگی به شکایات

سازمان بازرگانی استان تهران : 124

اتاق اصناف تهران : 85543200 - 85543201

اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران : 77531723

این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد

**این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد**

تمامی حقوق مادی و معنوی این سند متعلق به اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران است و هرگونه کپی برداری غیر قانونی و قابل پیگرد می باشد

این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد



این نرخنامه بدون QR کد فاقد اعتبار می باشد